

El Propietario suministrará el Layout o ruta de la línea de salida en 230kV desde la salida del Transformador Elevador hasta la Bahía, así como la ubicación de la bahía incluida en este alcance.

El diseño y procura debe mantener la simetría en estructura, equipamiento y sistema de control de los sistemas de potencia ya instalados en el Ciclo Combinado II.

4.11 ARRANQUE, PUESTA EN MARCHA, PRUEBAS Y ASISTENCIA TECNICA

4.11.1 ARRANQUE Y PUESTA EN MARCHA

El Contratista debe ejecutar las pruebas de arranque, comisionamiento y puesta en marcha con combustible líquido como fuente principal de energía primaria y con combustible gas, este último en caso de haber disponibilidad.

El Contratista será responsable de energizar, aislar, puesta en servicio y de la operación de todos los equipos pertenecientes a las Unidades de Generación durante las pruebas de puesta en marcha y comisionamiento. También será responsable de los flushings a realizar en todos los sistemas.

El Contratista deberá entregar al ENTE CONTRATANTE todos los ajustes finales realizados a los equipos y sistemas de las Unidades Turbogeneradores y equipos auxiliares.

El Contratista deberá prever y suministrar todas las herramientas, equipos, repuestos, materiales, consumibles, análisis de laboratorio y cualquier estudio especial requeridos para el arranque, comisionamiento y puesta en marcha las unidades de generación, sus equipos auxiliares y los equipos del balance de planta.

El Contratista previo a la pruebas de los equipos debe suministrar un plan de trabajo que incluye el personal técnico especializado, equipos de medición y monitoreo certificados, protocolo de prueba y los parámetros de aceptación del fabricante. Igualmente debe disponer el personal necesario para realizar las correcciones pertinentes. Los parámetros de monitoreo son sin limitarse: vibraciones, temperatura, presión, consumo de corriente, tensión, potencia, aislamiento eléctrico, entre otros.

El CONTRATISTA deberá suministrar al finalizar las pruebas un reporte que contemple sin limitarse:

- Protocolos de Pruebas debidamente aprobados.
- Hoja de datos (data sheet) de todos los equipos probados y elementos calibrados.
- Reporte de Vibraciones de equipos rotativos de potencia igual o mayor a 7 HP.
- Niveles de Ruido.

Las Unidades Turbogeneradores deberán estar disponibles para operar con combustible principal Destilado N° 2 y como combustible alterno Gas Natural, en tal sentido El Contratista debe garantizar los ajustes necesarios al Sistema de Control para ambos combustibles.